

УМОВНІ СИГНАЛИ СЕРЕД ВОДІВ ТА ТЕХНОЛОГІЯ ОБМІНУ ДАНИХ МІЖ АВТОМОБІЛЯМИ

На дорозі, як у житті, існують свої умовні сигнали і правила. При русі на автодорогах або в міському потоці часто виникає необхідність передати інформацію іншому автомобілістові, але як це зробити? Щоб правильно розуміти один одного під час руху, водії використовують певну систему сигналів.



Ні в одному підручнику немає абетки світлових сигналів на дорозі, яку використовують водії для обміну інформацією. Проте без неї не обійтися. Звукові сигнали можна подавати не скрізь, та й не дуже-то вони інформативні. Мовою жестів з далекої і навіть близької відстані теж важко передати інформацію. Залишаються сигнали фарами та іншими світловими приладами.

На всякий випадок нагадаємо, що світлові сигнали на дорогах між водіями не прописані в офіційних документах. По суті, їх не існує і знати їх не обов'язково. Але все ж у багатьох країнах водії ними користуються, тому що це зручно.

Наведемо стандартний перелік світлових сигналів на дорозі:

Попереду ДПС - два коротких сигнали дальнім світлом

Водій вже проїхав пост ДПС і рухається далі. Він бачить зустрічний автомобіль і два рази коротко подає сигнал дальнім світлом. Один водій просто з добрих почуттів попереджає іншого, що попереду пост ДПС.

Найпопулярніший сигнал на трасі - це подвійне мигання дальнім світлом фар. Іноді цей же сигнал використовують для позначення небезпеки - попереду дорожньо-транспортна пригода, відкритий люк або інша небезпека, що вимагає зниження швидкості і підвищеної уваги.

Щоб віддячити за попередження водій піднімає руку долонею вперед над кермом. Ці знаки широко використовуються не тільки в Україні, але і в інших країнах.

2. Засліплений твоїм дальнім світлом - один короткий сигнал дальнім світлом

У темний час доби водій однієї машини засліплений фарами дальнього світла зустрічного автомобіля. Засліплений водій коротко подає сигнал своїм далеким світлом, як би чемно попросивши зустрічного водія перемкнутися на ближнє світло фар.

3. Засліплений дальнім світлом попутного автомобіля - аварійна сигналізація

У темний час доби водій побачив в дзеркалі заднього виду автомобіль, який їде за ним і сліпить своїм дальнім світлом. Засліплений водій злегка скидає швидкість і на короткий час

включає аварійну сигналізацію. Тим самим він просить водія, що їде ззаду перемкнутися на ближнє світло фар.

4. Іду на обгін - одночасно лівий поворот і дальнє світло фар

Один автомобіль наздоганяє іншого і хоче його обігнати. Таким світловим сигналом на дорозі він попереджає, що їде на обгін. Деякі водії при цьому можуть додатково включити звуковий сигнал.

5. Можеш обганяти - короткий сигнал правим поворотом

Рухаючись в автомобільному потоці, водій одного автомобіля, наздоганяє іншого попутного водія і хоче обігнати. Але видимість погана, він ніяк не наважується на обгін. Але другий водій все бачить відмінно. Він розуміє, що перший хоче обігнати. Включаючи правий поворот він каже, що попереду проїжджа частина вільна і перешкод при обгоні не буде.

6. Спасибі - короткочасна аварійна сигналізація

Це подяка одного водія іншому за допомогу в здійсненні маневру, за проявлену солідарність. Здавалося б, прості азбучні навички, якими повинні всі володіти, але обов'язково треба пам'ятати, що такі сигнали на дорогах знає не 100% усіх водіїв. І на трасі можна в будь-який момент зустрітися з не досвідченим водієм, до якого застосування азбуки світлових сигналів загрожує неприємними наслідками.

Не дуже ввічливі водії часто використовують клаксон, щоб виразити свою крайню незадоволеність. Це може створити на дорозі знервовану обстановку і просто заборонено правилами дорожнього руху. Звуковий сигнал застосовується для того щоб привернути увагу або запобігти ДТП.

Давайте будемо взаємно ввічливі і уважні. Пам'ятаймо: ніщо не цінується так дорого і не коштує так дешево, як ввічливість.

Із високим рівнем розвитку науки та техніки все більше створюється інноваційних автоматичних електронних систем, які використовуються на автомобілях. І сьогодні є цікаві досліді проведені американськими вченими, що дозволяють автомобілям «спілкуватися» між собою, тобто, передавати інформацію. І напевно, у кожного автолюбителя виникає питання: вигадка це чи реальність?

Ми з впевненістю можемо сказати, що не лише люди а й автомобілі сьогодні можуть передавати інформацію, котра буде не лише сприяти безпеці руху на дорогах, а й надавати комфорт і задоволення водієві за кермом під час руху автомобіля.

У США тестують технологію, яка дозволить машинами обмінюватися даними між собою.

У місті Енн-Арбор (штат Мічіган) почалися тестові випробування нової системи безпеки на дорогах: сотні автомобілів забезпечили пристроями, що дозволяють транспортним засобам обмінюватися інформацією між собою.

Технологія дозволяє інформувати водіїв про потенційно небезпечні ситуації на дорозі.



Таким чином, можна запобігти значній кількості аварій і нещасних випадків на дорогах, вважає влада американського штату Мічіган.

Тепер близько 500 транспортних засобів (переважно вантажівок і автобусів) обладнанні пристроями зв'язку, об'єднаними в мережу, що нагадує wi-fi. На початку жовтня кількість автомобілів, що бере участь в експерименті, збільшиться до 2,8 тисяч.

Спеціальні пристрої будуть обмінюватися даними один з одним, а також відправляти дані в центри обробки інформації.

Водій отримуватиме попередження, якщо система оцінить, що є високий ризик зіткнення з іншим транспортним засобом. Наприклад, на поворотах, де огляд місцевості обмежений.

Також тривожні сигнали будуть лунати, якщо який-небудь автомобіль мінятиме смугу зустрічного руху або машина попереду раптово загальмує.

За словами Девіда Стрикленда, представника Національного управління з безпеки на дорогах: мета експерименту – зрозуміти, як ця технологія може працювати в реальних умовах.



Даний інноваційний експеримент розрахований міністерством транспорту США на один рік.

У разі якщо система продемонструє свою ефективність, то в законодавство можуть бути внесені зміни, які вимагатимуть обладнати усі транспортні засоби такими пристроями.

Експеримент обійдеться бюджету країни в 25 млн доларів. Компанії Ford, General Motors, Honda, Hyundai, Mercedes-Benz, Nissan, Toyota і Volkswagen надали для експерименту свої автомобілі.

Висновок

Аналізуючи вище подану інформацію можна зробити висновок про те, що використання елементарних прийомів передачі інформації типу водій-водій ми можемо значно більше забезпечити безпеку руху на дорозі, а головне запобігти ДТП. На сьогоднішній день наука і техніка досягла вищого рівня розвитку це пояснюється тим, що не лише водії можуть спілкуватися між собою на дорозі, але й автомобілі можуть передавати інформацію і це цілком можливо, як стверджують науковці-технологи. Це лише перший маленький крок у напрямку автоматизації безпеки руху транспорту.

Мораль даного матеріалу проста: пам'ятаємо завжди, які б системи не використовувалися для безпеки на дорозі, автомобілем управляє людина і у її руках найцінніше – життя і не тільки своє.

Малько Н.

Науковий керівник – доц. Павл С. П.

МЕТОДИЧНІ АСПЕКТИ НАВЧАННЯ УЧНІВ БІСЕРНОГО РУКОДІЛЛЯ

Здавна в Україні поважали людей, які займалися рукоділлям, уміли створювати рукотворні неповторні вироби. Тому дітей змалечку прилучали до заняття рукоділлям. Це сприяло вихованню у них почуття прекрасного, любові до праці, пошани до культури народу та багатьох інших якостей. Однак у час комп'ютерних технологій все частіше звучать оди комп'ютеризації навчального процесу і все рідше слова про користь різноманітних рукодільних занять для школярів.