

**МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ  
INTERNATIONAL SCIENTIFIC-PRACTICAL CONFERENCE**

**АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ НАУКИ, ОСВІТИ ТА  
ТЕХНОЛОГІЙ В СУЧАСНИХ УМОВАХ**

**TOPICAL ISSUES OF SCIENCE, EDUCATION AND  
TECHNOLOGY IN MODERN CONDITIONS**

**Збірник тез доповідей  
Book of abstracts**



**22 квітня 2022 р.  
April 22, 2022**

**м. Полтава, Україна  
Poltava, Ukraine**





**МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА  
КОНФЕРЕНЦІЯ  
INTERNATIONAL SCIENTIFIC-PRACTICAL  
CONFERENCE**

**АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ НАУКИ, ОСВІТИ ТА  
ТЕХНОЛОГІЙ В СУЧАСНИХ УМОВАХ**

**TOPICAL ISSUES OF SCIENCE, EDUCATION AND  
TECHNOLOGY IN MODERN CONDITIONS**

**Збірник тез доповідей  
Book of abstracts**

**22 квітня 2022 р.  
April 22, 2022**

**м. Полтава, Україна  
Poltava, Ukraine**



УДК 33  
ББК 65

**Актуальні питання науки, освіти та технологій в сучасних умовах: збірник тез доповідей міжнародної науково-практичної конференції (Полтава, 22 квітня 2022 р.).** Полтава: ЦФЕНД, 2022. 66 с.

**У збірнику тез доповідей представлено матеріали учасників Міжнародної науково-практичної конференції «Актуальні питання науки, освіти та технологій в сучасних умовах» з:**

Державний торговельно-економічний університет  
Дніпропетровський державний університет внутрішніх справ  
Івано-Франківський національний медичний університет  
Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу  
Київський національний університет будівництва і архітектури  
Київський національний університет імені Тараса Шевченка  
Криворізький навчально-науковий інститут Донецького державного університету внутрішніх справ  
Луцький національний технічний університет  
Львівський державний університет фізичної культури ім. Івана Боберського  
Львівський університет бізнесу та права  
Льотна академія Національного авіаційного університету  
Національна академія внутрішніх справ  
Національна академія образотворчого мистецтва і архітектури  
Національний авіаційний університет  
Національний університет водного господарства та природокористування  
Прикарпатський національний університет імені Василя Стефаника  
Тернопільський національний педагогічний університет імені Володимира Гнатюка  
Університет державної фіскальної служби України

У збірнику тез доповідей висвітлюються результати наукових досліджень з актуальних питань науки, освіти та технологій.

Тематика конференції охоплює актуальні проблеми: філологічних наук; архітектури та мистецтвознавства; економічних наук; юридичних наук; медичних наук; біологічних наук; технічних наук; географічних наук; фізико-математичних наук; політичних наук; фізичного виховання та спорту; державного управління.

Видання розраховане на науковців, викладачів, працівників органів державного управління, студентів вищих навчальних закладів, аспірантів, докторантів, працівників державного сектору економіки та суб'єктів підприємницької діяльності.



ЦЕНТР  
ФІНАНСОВО-  
ЕКОНОМІЧНИХ  
НАУКОВИХ  
ДОСЛІДЖЕНЬ

© Автори тез, 2022

© Центр фінансово-економічних наукових досліджень, 2022

Офіційний сайт: <http://www.economics.in.ua>

**ЗМІСТ**  
**CONTENTS**

<b>СЕКЦІЯ 1. ФІЛОЛОГІЧНІ НАУКИ</b> <b>SECTION 1. PHILOLOGICAL SCIENCES</b> .....	6
<i>Масло І. М.</i> ЛІНГВОКУЛЬТУРОЛОГІЧНИЙ ПІДХІД ДО ВИВЧЕННЯ ІНОЗЕМНОЇ МОВИ .....	6
<i>Воробець О. Д.</i> ФУНКЦІЙНО-СЕМАНТИЧНА ДИФЕРЕНЦІАЦІЯ ПРЕДИКАТНИХ ПОШИРЮВАЧІВ СТРУКТУРНОЇ МОДЕЛІ РЕЧЕННЯ .....	8
<i>Корольова Н. О.</i> КОМУНІКАТИВНО-ПРАГМАТИЧНІ ОСОБЛИВОСТІ ГУМОРИСТИЧНИХ ФЕЙКОВИХ НОВИН .....	10
<i>Грималюк А. М.</i> МАНГАЙМСЬКИЙ КОРПУС У ДОСЛІДЖЕННЯХ НІМЕЦЬКОЇ ФРАЗЕОЛОГІЇ .....	12
<b>СЕКЦІЯ 2. АРХІТЕКТУРА ТА МИСТЕЦТВОЗНАВСТВО</b> <b>SECTION 2. ARCHITECTURE AND ART HISTORY</b> .....	14
<i>Кравченко І. Л.</i> АРХІТЕКТУРА ЦЕНТРІВ ОСВІТИ ДОРΟΣЛИХ .....	14
<i>Рибченко О.</i> СИМВОЛІКА І ОРНАМЕНТ В ТВОРЧОСТІ УКРАЇНСЬКИХ СЦЕНОГРАФІВ ПОЧАТКУ ХХ СТОЛІТТЯ ТЕАТРУ «БЕРЕЗІЛЬ» .....	17
<b>СЕКЦІЯ 3. ЕКОНОМІЧНІ НАУКИ</b> <b>SECTION 3. ECONOMIC SCIENCES</b> .....	19
<i>Лещенко М. А., Ясенюк А. С.</i> УПРАВЛІННЯ ЛІКВІДНІСТЮ БАНКІВ В УМОВАХ ФІНАНСОВОЇ НЕСТАБІЛЬНОСТІ .....	19
<i>Карпенко Р. В.</i> WORLD EXPERIENCE OF THE LAND SALE MARKET REFORM: A TEMPORAL ECONOMIC MEASURE .....	21
<i>Промська В. М.</i> ФІНАНСОВИЙ ОБЛІК В УМОВАХ ЦИФРОВІЗАЦІЇ ЕКОНОМІКИ .....	23
<i>Графська О. І., Цільник О. Я.</i> ІННОВАЦІЙНІ МОДЕЛІ ЯК ЗАПОРУКА УСПІШНОГО РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВ ТУРИСТИЧНОЇ ГАЛУЗІ .....	25

<b>СЕКЦІЯ 4. ЮРИДИЧНІ НАУКИ</b> <b>SECTION 4. LEGAL SCIENCES</b> .....	29
<i>Довганич В. В., Гладій Є. В.</i> КРИМІНАЛЬНЕ ПРОВАДЖЕННЯ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ .....	29
<i>Коваленко К. К.</i> ВИКОНАВЧЕ ПРОВАДЖЕННЯ ЯК ЗАВЕРШАЛЬНА СТАДІЯ СУДОВОГО ПРОЦЕСУ.....	33
<i>Карпенко Р. В.</i> ELIMINATION OF CONDOMINIUM: PROBLEM ISSUES.....	34
<i>Сидоренко А. А.</i> ПОНЯТТЯ Й ВИДИ УЧАСНИКІВ ВИКОНАВЧОГО ПРОВАДЖЕННЯ.....	36
<i>Пилипенко Д. О.</i> ЩОДО ЗМІСТУ ПСИХІЧНОЇ НЕДОТОРКАНОСТІ КРИМІНАЛЬНО- ВИКОНАВЧИХ ПРАВОВІДНОСИН .....	38
<b>СЕКЦІЯ 5. МЕДИЧНІ НАУКИ</b> <b>SECTION 5. MEDICAL SCIENCES</b> .....	40
<i>Грицюк Т. Д., Ткачук Н. П., Михальчук Д. С.</i> ОСОБЛИВОСТІ ВИКЛАДАННЯ НЕВРОЛОГІЇ ТА НЕЙРОХІРУРГІЇ ЗА ПРОФЕСІЙНИМ СПРЯМУВАННЯМ СТУДЕНТАМ ЗА СПЕЦІАЛЬНІСТЮ ФІЗИЧНА ТЕРАПІЯ, ЕРГОТЕРАПІЯ.....	40
<i>Пюрик В. П., Гайошко О. Б., Деркач Л. З.</i> АЛЬТЕРНАТИВНІ ПІДХОДИ ДО КЛІНІЧНОЇ ПРАКТИКИ В МЕДИЧНІЙ ОСВІТІ ПІД ЧАС ПАНДЕМІЯ COVID-19 .....	41
<b>СЕКЦІЯ 6. БІОЛОГІЧНІ НАУКИ</b> <b>SECTION 6. BIOLOGICAL SCIENCES</b> .....	43
<i>Яворівський Р. Л., Безсмертна О. О., Шевчук Д. Б.</i> ПОШИРЕННЯ <i>ASPLENIUM SCOLOPENDRIUM</i> L. НА ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ.....	43
<b>СЕКЦІЯ 7. ТЕХНІЧНІ НАУКИ</b> <b>SECTION 7. TECHNICAL SCIENCES</b> .....	45
<i>Соломко А. В., Фенюк М. А.</i> ДОСЛІДЖЕННЯ АЛГОРИТМУ ДЛЯ ПРОГРАМНОЇ РЕАЛІЗАЦІЇ ВІДЕОЗВ'ЯЗКУ НА МОБІЛЬНИХ ПРИСТРОЯХ ЧЕРЕЗ БЕЗПРОВОДНУ ЛОКАЛЬНУ МЕРЕЖУ .....	45
<i>Вавіленкова А. І.</i> АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ ЗАСТОСУВАННЯ ХМАРНИХ СЕРЕДОВИЩ У НАВЧАЛЬНОМУ ПРОЦЕСІ.....	47

опідзоленими чорноземами і темно-сірими ґрунтами. Горохівський ландшафтний район розташований у південній, найвищій частині Волинської лесової височини з найбільш розчленованою поверхнею.

#### **Список літератури**

1. Поверхневі води Волині. [Текст]. монографія/ за ред. Я.О.Мольчака . Луцьк: Видавництво «Терен», 2019. 344 с.

2. Мольчак Я.О., Мисковець І.Я. Ландшафт як геоморфологічний фактор умов формування дощового стоку// Зб.тез доповідей. «Сучасний стан і перспективи розвитку геоморфології та палеогеографії в Україні. Львів: ВЦЛНУ ім. І. Франка, 2020. - С.56-58.

**УДК 911.9:502**

**Барна І. М.**

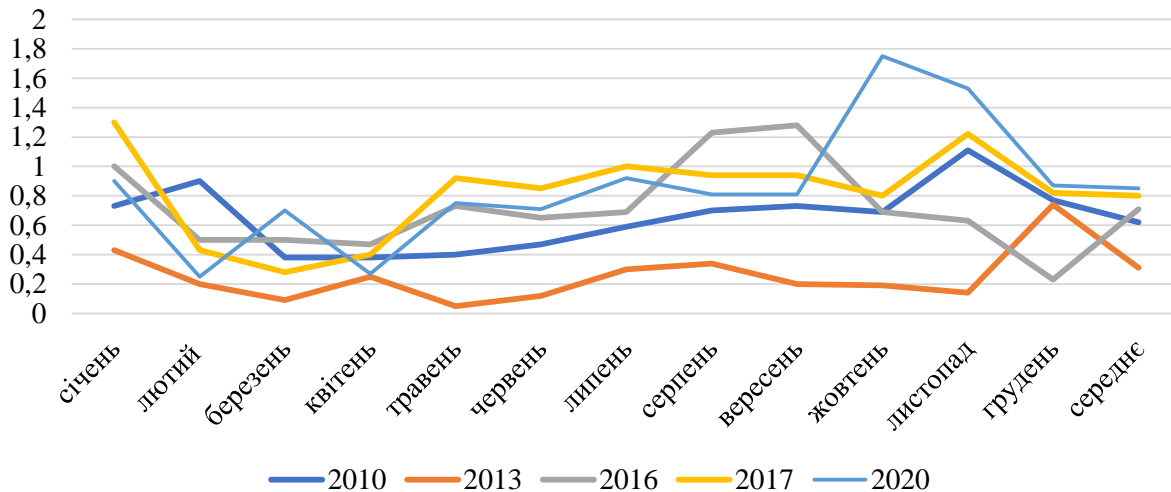
канд. географ. наук, доцентка  
доцентка кафедри геоекології та методики  
навчання екологічних дисциплін  
Тернопільський національний педагогічний  
університет ім. В. Гнатюка

### **СТАН АТМОСФЕРИ ЧЕРЕЗ ПРИЗМУ ЇЇ МЕТЕОРОЛОГІЧНОГО ПОТЕНЦІАЛУ НА ПРИКЛАДІ М. ТЕРНОПІЛЬ**

Атмосферне повітря є одним із компонентів географічного середовища. Його значення виявляється винятковим для організмів, які прийнято називати аеробами. Залежність їхнього метаболізму від доступу достатньої кількості кисню надає атмосфері ознак детермінантності. З таких причин об'єктивною є необхідність підтримання оптимального складу атмосфери. Кліматичні тренди вражаюче часто б'ють рекорди, які ставлять людство у позицію вибору: або продовжувати експлуатувати природне середовище на основі сформованих традицій, або радикально змінювати способи природокористування, щоб запобігти забрудненню атмосфери. Потрапляння в атмосферу властивих чи невластивих її хімічному складу речовин внаслідок емісій забруднюючих речовин розбалансовує природний склад атмосфери [3, 4], функціональні співвідношення її природних компонентів. Послаблення таких змін в газовому складі атмосфери відбувається за рахунок горизонтального переміщення повітряних мас – вітру [1, 3]. З іншого боку, саморегуляція та самоочищення атмосфери реалізується завдяки випаданню опадів, коли домішки виводяться за межі системи [4].

Урахування згаданих чинників стійкості атмосфери обумовило спроби вчених кількісно оцінити стійкість атмосфери [2, 4]. Найбільш вдалим виявилось рішення В. А. Барановського, який врахував геофізичні умови території у запропонованому показнику метеорологічного потенціалу атмосфери (МПА) [2].

Загальна тенденція зміни МПА на прикладі м. Тернопіль впродовж 2010-2020 років є невтішною, оскільки поступово наближається до одиниці, що свідчить про загрозу значного ослаблення потенційних можливостей атмосфери перевести забруднюючі речовини у менш концентрований стан чи взагалі вивести за межі (рис. 1):



**Рис. 1. Динаміка МПА за період 2010-2020 рр.**

Джерело: [розраховано авторкою]

Згідно вище зазначеного, за період 2010-2020 рр. здатність атмосфери підтримувати хімічний склад у нормі значно послабилась, про що свідчить зростання показника МПА з 0,62 до 0,85, головним чином, за рахунок: зменшення показника повторюваності днів з опадами 5 мм і більше з 74 днів до 23 або на 68%; зменшення показника повторюваності днів з швидкістю вітру 6 м/с з 207 до 137 або на 33%; зменшення показника повторюваності днів з швидкістю вітру 0-1 м/с з 126 днів до 44 або на 65%; збільшення показника повторюваності днів з туманами з 48 днів до 93 днів або на 69%.

Згідно бачення В. Балабух з Українського гідрометеорологічного інституту, тенденції зміни клімату, ймовірно, визначатимуться наступними показниками: зростання повторюваності та інтенсивності конвективних явищ погоди, зливова складова опадів; повторюваність та інтенсивність сильних снігопадів ( $\geq 7$  мм/12 год); зменшення як середньої, так і максимальної швидкості вітру протягом усього року; зменшення числа днів з туманом; до середини XXI ст. у теплий період можливе посилення швидкості вітру, а у холодний період – його послаблення, особливо у січні, лютому та жовтні. На основі прогнозів кліматичних змін, запропонованих В. Балабух, МПА визначатиметься: *на рівні показника днів з опадами 5 мм і більше*: зменшенням здатності атмосфери систематично (рівномірно у часі впродовж року) протистояти забрудненню через зростання зливових опадів – дощів та снігопадів; *на рівні показника повторюваності днів з туманом*: підсиленням процесів розсіювання домішок внаслідок його зменшення; *на рівні показників повторюваності днів з швидкістю вітру 0-1 м/с та більше 6 м/с*: зростанням можливості розсіювання домішок у теплу пору року завдяки почастишанню вітряних днів. Враховуючи

тенденції очікуваних змін метеорологічних показників на рівні регіонального клімату, метеорологічний потенціал стійкості атмосфери у межах м. Тернопіль виказуватиме чіткий сезонний характер, досягаючи максимальних значень розсіювання домішок у теплу пору року, коли можна очікувати посилення швидкості вітру та зростання кількості опадів.

#### Список літератури

1. Барна І., Грабар Л. Коефіцієнт метеорологічного потенціалу стійкості атмосфери у межах м. Тернополя за 2010-2020 рр. *Вісник Тернопільського відділу Українського географічного товариства* Тернопіль: СМП «Тайп». №4. 2020. С.8-12.

2. Барановський В. А. Картографування стійкості геосистем – новий напрям тематичного картографування. *Проблеми безперервної географічної освіти і картографії* : зб. наук. праць. Київ : ЗАТ «Інститут передових технологій», 2005. Вип. 5. С. 10-15.

Івус Г.П., Мартазінова В.Ф. Короткий огляд метеорологічних досліджень в кінці ХХ – початку ХХІ століття в Україні. *Український гідрометеорологічний журнал*. 2017. № 91. С.19-25.

Степаненко С.Н., Овчинникова Н.Б., Волошин В.Г., Гончаренко Н.Н. Метеорологічний фактор разбавлення примеси как показатель потенциала загрязнения атмосферы. *Український гідрометеорологічний журнал*. 2007. Вип. 2. С.5-15.

УДК. 551.501(50)

Рехін Д. В.

старший викладач кафедри  
обслуговування повітряного руху  
Льотна академія  
Національного авіаційного університету

### МЕТЕОРОЛОГІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АВІАЦІЇ ЗА ДОПОМОГОЮ ЛАЗЕРНИХ КОМПЛЕКСІВ ДОСЛІДЖЕННЯ АТМОСФЕРИ

Метеорологічне забезпечення авіації за допомогою лазерних комплексів дослідження атмосфери. Хмари є важливим елементом погоди. Зліт, посадка, політ на ешелоні літаків і гелікоптерів проводиться за обов'язкової оцінки стану хмарності та її можливого впливу на польоти. Однією з основних характеристик хмарності є висота нижньої межі хмар (ВНМХ) – відстань по вертикалі від земної поверхні до нижньої основи хмари [1].

Висота нижньої межі хмар визначається як візуально, так і інструментально. Візуальне визначення ВНМХ можна проводити на режимних метеорологічних станціях. На аеродромах забезпечуючи авіацію ВНМХ визначається інструментально. До інструментальних методів відносяться шаропілотний,