

Роботи українських дизайнерів, які працюють в етно стилі, представлені сукнями та вишиванками з пишними рукавами, щедро зашитими вишивкою, що контрастує з кольором самої сукні; класичним покромом, розширеною донизу спідницею, яскравими барвами вишивки.

Приємно вражають джинсові сукні з вишитими об'ємною гладдю на тонкому полотні рукавами; льняні та оксамитові бомбери з рукавами, вишиті традиційними узорами; мікс вишивки і камуфляжу та вишитий комбінезон.

Про те, чи є сучасний дизайн національних костюмів доречним свідчить дослідження «Ставлення молоді до сучасної вишиванки», проведене з учнями Тернопільського вищого професійного училища сфери послуг та туризму. За результатами опитування 30% учнів училища висловилися «За» старовинну вишиванку, натомість більшість (68%) – готові адаптуватися до використання виробів сучасного фольклорного стилю. І тільки 2% залишилися осторонь цього питання.

На мою думку, в повсякденну моду вишиванку повернув її сучасний дизайн. Мода не стоїть на місці та всі хочуть йти в крок з нею, виглядати красивими і стильними. От власне сучасні вишиванки й розроблені з урахуванням актуальних тенденцій і бездоганно виглядають на різних фігурах залежно від моделі. Так, наприклад, плаття-сорочка прямого покромом з вишивкою на рукавах і кокетці – чудовий цьому доказ. Вона відмінно поєднується з кросівками, гранжевими босоніжками в стилі 90-х на грубій підшві або шкіряними мюлами, а в холодну пору року – з байкерськими черевиками на босу ногу. А класична блуза-вишиванка є ідеальною парою до джинсів на кожен день: з сандалями, сліперами, вона може замінити улюблену сіру футболку тоді, коли захочеться зібрати трохи компліментів [1].

Висновки. Аналізуючи особливості сучасного українського костюма важливим є зазначити той факт, що вишиванка перетворилася в одну з найбажаніших речей, яку носять законодавці моди по всьому світу. Вона з кожним роком все більше і більше стає не лише святковим, а й повсякденним елементом гардеробу.

У результаті проведених досліджень можна виділити відмінні риси сучасного українського національного костюма. До таких належать: велика кількість декору та оздоблення; насичені та яскраві барви; сімейні та парні вишиванки; Family Look для мами та донечки; найчастіше натуральні тканини; просторий одяг, що не затримує рухів; аксесуари ручної роботи (hand made). Сучасні вишиванки – це не ті вишиванки, які було прийнято традиційно виготовляти, а це витвори мистецтва із використанням нових тканин, нових технологій і нових ідей.

ЛІТЕРАТУРА

1. Вишиванка – новий must have [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <https://etnodim.com.ua/blog/vyshyvanka-novyuy-musthave>.
2. Іміджмейкер: як українська вишиванка стала справжнім модним трендом на заході [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.5.ua/suspilstvo/imidzhmeiker-iak-ukrainska-vyshyvanka-stala-spravzhnim-modnym-trendom-na-zakhodi-119736.html>.
3. Любця Чернікова представила нову колекцію одягу на Lviv Fashion Week [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://kurs.if.ua/news/lyubtsya_chemikova_predstavyla_novu_kolektsio_odyagu_na_lviv_fashion_week_7378.html.
4. Николаева Т. А. Історія українського костюма / Т. А. Николаева. – К. : Либідь, 1996. – 176 с.

Сагайдак О.

Науковий керівник – доц. Павх І.І.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ, ЇХ ПЕРЕВАГИ ТА НЕДОЛІКИ

Між традиційною транспортною інфраструктурою та інтелектуальною транспортною системою (ІТС) існує ціла низка відмінностей, по-перше, традиційна інфраструктура - це переважно значно зріліша технологія, її можна легко визначити в плані побудови та реалізації, у неї за плечима уже багато десятиліть роботи та існує визначена індустрія потенційних постачальників та клієнтів.

З іншого боку, продукти та послуги ІТС постійно розвиваються і покращуються, а відтак, у них значно коротший термін життя, їх складніше описати і визначити, а ринок потенційних постачальників та клієнтів обмеженіший і різноманітніший.

На розвиток технологій впливає уряд чи зміни, зумовлені ринком. Приватний сектор розвиватиме технології ІТС, планується існування ринку для товарів чи послуг, зокрема, автомобільної телематики, відстеження автомобілів для покращення продуктивності логістики, а також розширення ринку телекомунікацій. Часто ці напрацювання краще може підтримати уряд, наприклад, забезпечення доступу до телекомунікаційних мереж шляхом регулювання, а також надання доступу до національної цифрової картографії.

Бувають також випадки, коли втручання уряду вимагається для підтримки відповідного розвитку технологій, зокрема, стандартів забезпечення між операційної діяльності різних систем інформації для пасажирів у реальному часі чи систем дорожніх зборів.

Міста відіграють важливу роль як урядові, економічні, підприємницькі, культурні та освітні центри. Країни та їхні ключові міські території стикаються з цілою низкою обставин.

Чимало країн зазнали суттєвого економічного зростання, яке привело до серйозного зростання рівня доходів. У зв'язку з таким зростанням мало місце швидке підвищення кількості транспортних засобів (загалом, більше ніж на 10% у рік і в багатих, і у бідних країнах). У різних міст також різний рівень автомобілізації.

У багатьох великих містах затори за останні два десятиліття стали очевидною проблемою, але зараз вони поширюються на дуже великих територіях і тривають багато годин у день. Чимало міст регіонального масштабу, кількість яких зростає, зараз стикаються з серйозною проблемою заторів.

У рамках міст різний набір транспортних засобів і багато різних користувачів доріг, включаючи пішоходів та немоторизовані транспортні засоби, мають різні потреби, які часто конфліктують між собою. Відповідне управління рухом у цьому середовищі становить серйозну проблему для органів управління транспортом.

У всіх країнах, але особливо у країнах з багатьма великими і дуже великими містами, існує потреба у сильній руці уряду при плануванні, фінансуванні, впровадженні та управлінні їхніми транспортними мережами. На жаль, у багатьох країнах та у багатьох містах цих країн місцеві органи влади за своєю суттю обмежені у своїх зобов'язаннях та можливостях. Державні організації, які також іноді бувають слабкими і не мають належної координації діяльності, не можуть впоратися вчасно і повністю з транспортними проблемами багатьох своїх міст, які розростаються.

У містах, де кількість приватних автомобілів є невеликою, досить високим може бути відсоток вантажівок у транспортному потоці. Хоча чимало із цих вантажівок є старими і забруднюють довкілля, але вони відіграють важливу роль в економіці.

Ці характеристики впливають на всі аспекти управління транспортом. ІТС відіграє деяку роль у допомозі при покращенні управлінням транспортною системою у такий спосіб, який сприяє досягненню визначених бажаних результатів у транспортній сфері.

Кожен визначений пріоритетний вузол послуг для користувачів ІТС може зробити свій вклад у досягненні бажаного результату у транспортній сфері безпосереднім чином. Для прикладу, вузол послуг для користувачів «управління транспортом» може сприяти усім бажаним наслідкам різними способами. Інші послуги для користувачів ІТС є більш конкретними, якщо говорити про їхній внесок.

Машини - це транспортні засоби для малої кількості пасажирів, які у періоди годин пік не виплачуються, беручи до уваги надмірні затори, забруднення навколишнього середовища і кількість аварій, які вони спричиняють. Це також бар'єр на шляху до посилення використання громадського транспорту.

Технології ІТС можуть допомогти реалізувати схеми обмеження руху, зокрема, застосування дорожніх зборів (які часто називають платою за користування дорогою чи встановленням ціни за дорогу), які зараз існують у багатьох країнах, а також схеми управління транспортом, які існують у містах Європи.

Схема електронної системи встановлення ціни за користування дорогою у Сінгапурі (ERP), яку ввели в дію у 1998 р., проілюстровано на Малюнку 8 (вона з'явилася внаслідок трансформації ручної Схеми ліцензування територій, яку було введено у 1975 р.), більше не є єдиною. Починаючи з 2003 р., Лондон збирає плату з машин, які в'їжджають до центральної частини Лондона. Швеція, створила свою власну схему збору оплати у 2006 р. Інші міста Європи (Мілан, Рим, та інші) приймають аналогічні стратегії з метою зменшення впливу автомобілів на історичні центральні частини міст, і ІТС відіграє тут важливу роль.

ІТС відіграє важливу роль у наданні інформації про транспортні послуги за графіком і реальні транспортні послуги для усіх видів транспорту. Ця інформація дає можливість краще планувати поїздки для подорожуючих будь-якого віку. ІТС дає можливість надавати інформацію в реальному масштабі часу про прибуття автобусів, трамваїв та поїздів, а це позитив для подорожуючих і до поїздки, і під час неї. Шляхом заохочення використання громадського транспорту ІТС також стимулює пішохідний та велосипедний рух, а це полегшує доступ до зупинок і кінцевих станцій громадського транспорту.

Нові технології електронної купівлі та продажу квитків забезпечують можливість автоматичної оплати і створюють зручності для споживачів. Передові технології ІТС можуть також привести до посиленого використання автобусів, а також велосипедів та інших немоторизованих транспортних засобів в рамках складних систем управління транспортними операціями.

Ці системи ІТС можуть покращити здатність операторів громадського транспорту керувати взаємодією з багатьма мільйонами споживачів за допомогою електронної купівлі та продажу квитків чи Інтернет-оплати та надання інформаційних послуг заради загального блага. Пасажири користуються електронними картками безконтактного зчитування, аби пройти на станції, де вони можуть зайти в автобуси через кілька дверей. Система збору плати включає виготовлення і продаж електронних карток, придбання, встановлення та технічне обслуговування обладнання для контролю за доступом та компостуванням, обробки інформацій та роботи з грішми.

Застосування Інтернету для оплати проходить одним каналом оплати для Лондонської схеми боротьби з заторами, а чимало схем зборів для оплати за дорогу для окремих користувачів зараз використовується для

прокату велосипедів. Таким чином, Інтернет та мобільний телефон забезпечують переваги на користь кращого інформування та зручності, які сприяють користувачам і містам таким же чином, як і більш передові застосування ІТС.

Технології нагляду, розсилки та комунікації, які часто втілювалися у реальному часі, можуть допомогти з вирішенням проблем безпеки, надійності та з вирішенням надзвичайних ситуацій.

Покращення ефективності та продуктивності транспортних систем ІТС принесе користь і окремим особам, і суспільству загалом. Управління транспортними системами можна підсилити за допомогою ІТС, зокрема, йдеться про передові системи регулювання руху, з метою забезпечення скорочення часу подорожі для громадського транспорту, пріоритетного доступу для пішохідних прогулянок та велосипедного руху і там, де потрібно, автомобілів. Оператори комерційного парку лише виграють від покращення продуктивності і зменшення витрат.

Передові ІТС можна використати для ефективного використання обмеженого дорожнього простору шляхом забезпечення удосконаленого управління рухом, щоб автоматично і надійно розподілити смуги руху для сприяння керованому рухові автобусів в години пік.

Як початкова реакція на збільшення транспортних заторів, чимало міст обмежили в'їзд вантажівок до центру уже багато років тому. Однак самі лише заборони можуть просто перенести затори в інші райони і на інший період часу. Тягар зростання витрат на вантажний транспорт частково перенесеться на клієнтів, і це зашкодить економічному росту. Технології ІТС можуть допомогти вибірково моніторити і управляти переміщеннями вантажних автомобілів з метою максимального зменшення заторів і зовнішніх впливів, водночас покращуючи ефективність вантажного транспорту.

ІТС покращують безпеку та надійність шляхом надання менеджерам транспортних систем інформацію у реальному часі про розміщення транспортних засобів і краще управління системою доріг та кращу її роботу. ІТС можуть допомагати у повсякденному управлінні і в управлінні при надзвичайних ситуаціях.

Власники автомобілів, автобусів та вантажівок можуть отримати безпосередні переваги від нових "Систем безпеки транспортних засобів", включаючи сигнал лиха, попередження водія, щоб не заснути за кермом, пристрій для автоматичної підтримки швидкості руху, попередження про можливість аварії та її уникнення, інтелектуальні обмеження та діагностику двигуна. І частотність, і серйозність аварій можна зменшити і для автомобілів, і для автобусів, і для вантажівок.

На кінцевих станціях громадського транспорту нагляд за станціями з використанням передаючих телевізійних камер із замкнутим контуром (ССТV) та пунктів комунікації у надзвичайних ситуаціях можуть допомогти у створенні надійного середовища для пасажирів, які очікують транспорт, зокрема, у години низького попиту.

Безпека переїздів та перетину кордонів зараз складає ключовий момент для суспільства - ІТС може допомогти тут своїми інтелектуальними технологіями у відстеженні та затвердженні доступу, а також для нагляду. ІТС можуть покращити підготовку, запобігання, захист, реакцію і покращення ситуації у разі національної катастрофи чи події, пов'язаної з безпекою. У багатьох сільських місцевостях під час періодів паводків чи у час стихійних лих, вчасне надання точної інформації про наявність мостів та автомагістралей є вирішальним, а процес надання такої інформації можна спростити з допомогою використання Інтернету, SMS-повідомлень та інших сучасних комунікаційних технологій.

ІТС може також сприяти покращенню стану довкілля шляхом створення автоматичних систем для менеджерів транспортного парку, з допомогою яких можна забезпечити, щоб їхні транспортні засоби обирали найефективніші маршрути, таким чином, економлячи паливе і зменшуючи рівень викидів парникових газів. Інші викиди, зокрема аерозоль, чадний газ та вуглеводні, які впливають на стан здоров'я людини, зумовлюють дим та приносять шкоду довкіллю, також зменшуються. Технології ІТС можуть допомогти зробити попит на транспорт меншим, заохочуючи громадськість більше користуватися громадським транспортом і транспортними засобами, розрахованими на більшу кількість пасажирів.

Малиш І.

Науковий керівник – д.п.н. Цідило І. М.

ОСОБЛИВОСТІ ВЕРСТКИ ГАЗЕТИ

Актуальність. Для того, щоб преса змогла належним чином розвиватися у нових ринкових відносинах, вона повинна не лише інформувати, але й приваблювати. Сьогодні видавцям, редакторам, журналістам та всім, хто залучений до випуску газетної продукції, доводиться звертати увагу на те, як газета виглядає, на її дизайн. Дедалі більше редакторів починають розуміти необхідність хорошого дизайну для свого видання, але на нинішній день ще не існує єдиної думки з приводу того, що ж це таке.

Наприклад, Маріо Гарсія, один із найбільш відомих у світі дизайнерів газет, стверджує, що „висока якість у газетному оформленні – це акуратне і зумисне поєднання тексту з візуальними елементами: шрифтом,